

3) 拆掉传动轴螺栓。

4) 卸下传动轴。

注意：此时可能会有少量变速器油流出。

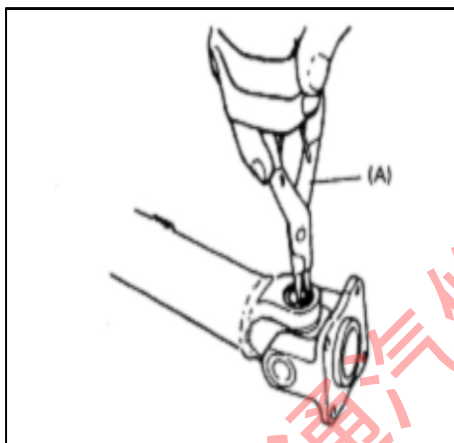
2 安装

按拆卸步骤相反的顺序安装传动轴。并注意下述要点：

- 安装传动轴时，对准装配标记。

否则，行驶时会产生振动。

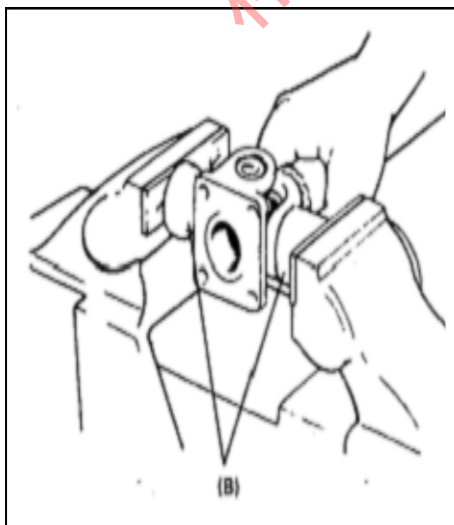
22.05 十字轴



1 拆卸

1. 拆卸传动轴总成。

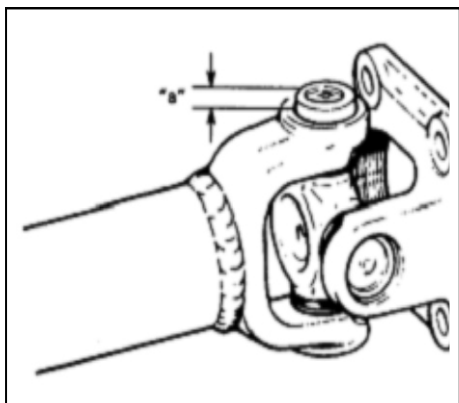
2. 卡簧钳，拆下2个卡环。



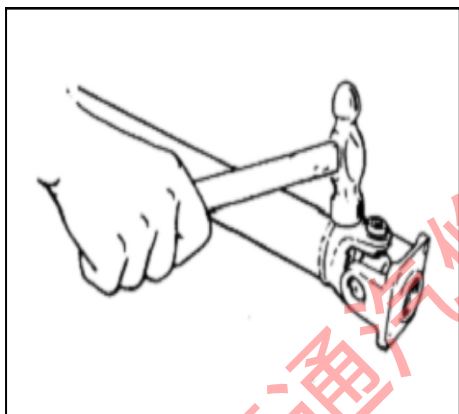
3. 把十字轴轴承座圈从万向节叉座圈内拉出 3~4mm。

注意：

在拉出十字轴轴承座圈之前，应在轴承座圈和叉座圈之间涂抹渗透性润滑剂。

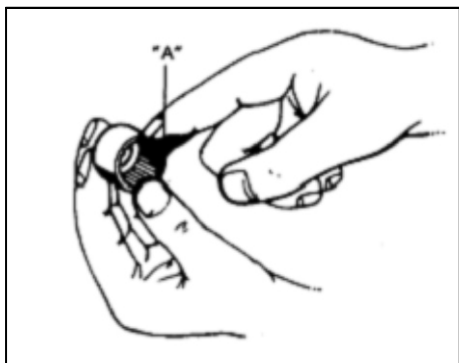


$a=3-4\text{mm}$



4. 用榔头敲击传动轴万向节叉，完全拆下轴承座圈。

22

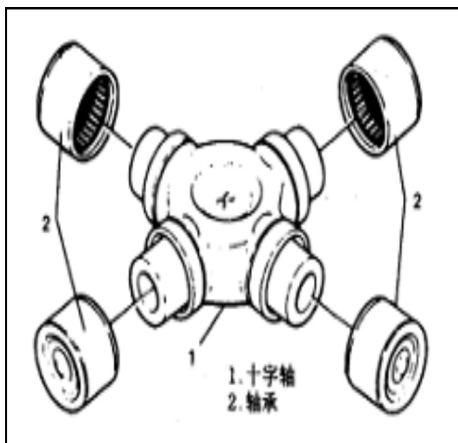


2 安装

注意：

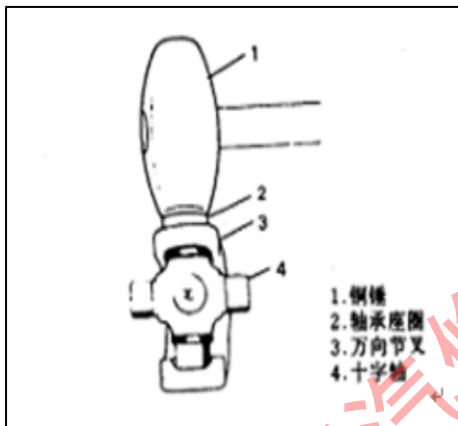
- 确保十字轴轴承座圈内的滚针均正确安装到位。
- 一定要给十字轴轴承座圈涂抹润滑脂。

“A”：润滑脂99000—25030

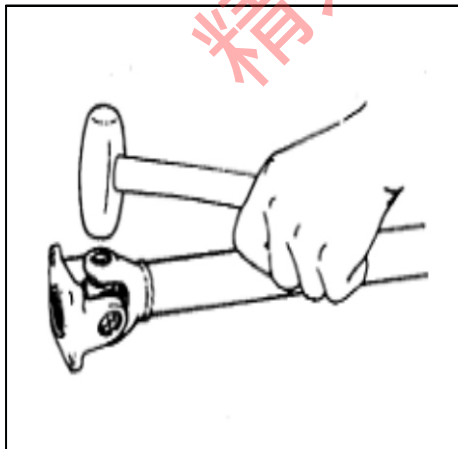


1)把轴承座圈插入万向节叉内，用榔头敲击，直到它与叉面平齐为止。同时，应把十字轴插入轴承座圈内，防止轴承座圈内的滚针滚出。

重新组装时，一定要使用新的卡环、十字轴和轴承。拆卸下旧的卡环、十字轴和轴承禁止再使用。



2)把相对侧的另一轴承座插入万向节叉内，用榔头敲击，直到与叉面平齐为止。



3)用上述1)和2)的方法，同样将轴承座圈插入另一侧凸缘叉内。

4)敲入轴承座圈时，为避免损坏万向节叉，应在轴承座圈上放一块金属板。

5)用4个卡环把轴和万向节的凸缘叉固定好。

注意：

• 重新组装后，检查确保轴叉和凸缘叉转动灵活。

• 确保每个卡环牢牢装入槽内。

6)安装传动轴总成

7)降下车辆